



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Assunto il 20/12/2018

Numero Registro Dipartimento: 2231

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 16275 del 27/12/2018

OGGETTO: ATTUAZIONE DELLA DGR N. 314/2018 " PIANO INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SULLE RISORSE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE N. 25 DEL 23/01/2017" - APPROVAZIONE PIANO DI INVESTIMENTI. CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP): J59F18000850008..

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO:

che con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, n.25 del 23/01/2017 (modificato con DM n.261/2018), sono state individuate le modalità per l'attuazione del disposto dell'art.1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n.208, tenendo conto anche della necessità di garantire l'accessibilità per persone a mobilità ridotta;

che più in dettaglio il decreto sopra citato prevede:

- le risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus relativi al trasporto pubblico locale e regionale per gli anni 2017, 2018 e 2019, ripartendole fra le regioni;
- i termini temporali per l'utilizzo delle stesse risorse (modificati con DM n.261/2018);
- che l'utilizzo di tali risorse avviene in via sperimentale, mediante una centrale unica di committenza nazionale, identificata in Consip S.p.A.;
- che gli autobus dovranno avere come requisito essenziale per l'alimentazione più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni e possedere i seguenti equipaggiamenti minimi obbligatori:
 - ✓ postazione disabili con incarrozzamento mediante pedana manuale o elevatore carrozzella;
 - ✓ predisposizione di dispositivo conteggio passeggeri in salita e discesa e videosorveglianza;
 - ✓ predisposizione per il rilevamento della posizione durante la corsa;
 - ✓ predisposizione della validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio;
 - ✓ predisposizione (cablaggio elettrico e antenna) per l'installazione di modem/router wi-fi per il collegamento alla rete internet;
 - ✓ colori di istituto e livrea (secondo indicazioni dell'acquirente).

che le tipologie di autobus acquistabili presso la centrale unica di committenza nazionale Consip S.p.A., sono le seguenti:

- ✓ Autobus urbano corto elettrico pianale ribassato;
- ✓ Autobus urbano normale gasolio pianale ribassato;
- ✓ Autobus urbano lungo gasolio pianale ribassato;
- ✓ Autobus urbano lungo metano pianale ribassato;
- ✓ Autobus urbano lungo ibrido pianale ribassato;
- ✓ Autobus urbano corto elettrico pianale ribassato;
- ✓ Autobus extraurbano normale gasolio pianale rialzato;
- ✓ Autobus extraurbano lungo gasolio pianale rialzato;
- ✓ Autobus extraurbano lungo gasolio pianale parzialmente ribassato.

che per effetto del sopracitato DM n.25/2017 e dei decreti di impegno DM n.344/2017 e DM n.100/2018, le somme disponibili sono suddivise per annualità come di seguito specificato (IVA esclusa):

Annualità	Riparto	Cofinanziamento (25%)	Investimento/ Costo fornitura
2017	€ 1.543.389,82	€ 514.463,27	€ 2.057.853,09
2018	€ 1.588.460,15	€ 529.486,72	€ 2.117.946,87
2019	€ 1.588.460,15	€ 529.486,72	€ 2.117.946,87
TOTALE	€ 4.720.310,12	€ 1.573.436,71	€ 6.293.746,83

che con DGR n. 314 del 19/07/2018 "*Piano investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto Ministeriale n. 25 del 23/01/2017*" è stato deliberato di destinare le risorse di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 25 del 23 gennaio 2017, relative agli anni 2017, 2018 e 2019 del fondo di cui all'art. 1, c. 866, della Legge n. 208/2015, all'acquisto di autobus urbani e di utilizzare gli stessi criteri e modalità di attuazione già previsti per le risorse di cui al D.M. n. 345/2016, fissati con DGR n. 392 del 10/08/2017 per quanto applicabili, prevedendo in particolare:

- la ripartizione fra i beneficiari/attuatori in proporzione alla percorrenza dei servizi di trasporto pubblico locale urbano affidati nell'anno 2017, decurtando i 2/3 dell'importo cofinanziato dalla DGR n.10/2013;
- un cofinanziamento a carico dei beneficiari/attuatori non inferiore al 25%, oltre l'IVA;

- la priorità nell'utilizzo delle risorse che si rendono prima disponibili per i beneficiari/attuatori il cui parco veicolare degli autobus urbani presenta una vetustà media maggiore;
- la possibilità per i beneficiari/attuatori di effettuare l'ordinativo e il completamento della fornitura anche prima dell'impegno delle risorse da parte dello Stato (e del conseguente accertamento da parte della Regione), fermo restando che l'obbligo di cofinanziamento per la Regione, per ogni annualità, insorge al momento dell'accertamento in entrata delle stesse, ed è ridotto in proporzione in caso di eventuali riduzioni delle somme impegnate da parte dello Stato;
- l'anticipazione del 75% del cofinanziamento dovuto (se l'obbligo è insorto) all'atto dell'acquisizione dei documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'ipoteca o l'equivalente vincolo dell'autobus.

che con decreto dirigenziale n.10682 del 29/09/2017 "*Provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma*" di interruzione dei servizi di trasporto pubblico locale" è stata prorogata la scadenza dell'attuale affidamento alle sei Società Consortili esercenti il servizio di TPL su gomma, fino al 30.08.2019;

che con nota prot. n.268070 del 01/08/2018, in conseguenza di quanto stabilito con la sopra citata DGR n.314/2018, è stata determinata la distribuzione dell'investimento complessivo, suddiviso tra i soli beneficiari individuati nella citata DGR, per come riportato nella seguente tabella.

Beneficiario/attuatore	Ripartizione investimento/costo fornitura			
	2017	2018	2019	totale
A.D.M. (vetustà media 14,61)	€ 876.312,69	---	---	€ 876.312,69
Co.Me.Tra. (vetustà media 14,49 anni)	€ 1.181.540,40	€ 2.117.946,87	€ 263.578,58	€ 3.563.065,85
Tr.In.Cal. (vetustà media 12,57)	---	---	€ 1.854.368,29	€ 1.854.368,29
TOTALE	€ 2.057.853,09	€ 2.117.946,87	€ 2.117.946,87	€ 6.293.746,83

che con note acquisite rispettivamente al prot. n.293212 del 03/09/2018, n.350267 del 16/10/2018 e n.420051 del 10/12/2018 (integrata con nota n.432358 del 19/12/2018), le società consortili Tr.In.Cal., Co.Me.Tra. e A.D.M. hanno trasmesso il piano di investimenti per l'acquisto di autobus presso la centrale unica di committenza CONSIP;

CONSIDERATO:

che i piani di investimento proposti, di cui al punto precedente, sono approvabili, nei termini di cui all'allegato 1.

che è necessario fissare le condizioni di dettaglio del finanziamento, che sono riportate nell'allegato 2;

che il finanziamento copre parzialmente gli oneri per l'ammortamento dei veicoli acquistati, e che sarà comunque verificata a consuntivo, prima dell'erogazione del saldo del contratto di servizio, l'assenza di sovracompensazione, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

PRESO ATTO che il presente provvedimento è conforme all'istruttoria del responsabile del procedimento.

ATTESTATO:

che ai sensi dell'art. 43 della L.R. n. 8/2002, per l'impegno in oggetto sussiste il presupposto previsto dalla citata legge;

che, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011, si è riscontrata la copertura finanziaria con uno stanziamento di Euro 3.131.849,97 per l'anno 2018 ed Euro 1.588.460,15 per l'anno 2019, allocato sul capitolo della spesa del bilancio regionale n. U9100201101 "*Spese destinate all'acquisto diretto nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale (art. 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208)*";

che ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

che ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per l'impegno in oggetto sussiste il presupposto previsto dalla citata legge;

da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertabile nell'esercizio finanziario 2018 e 2019.

VISTE:

- le proposte di accertamento pluriennale 2018-2019 n.7418/2018 e n.592/2019 sul capitolo di entrata E9402012001, esercizio finanziario 2018 e 2019;
- le proposte di impegno pluriennale 2018-2019 n.9795/2018 e n.1023/2019, sul capitolo del bilancio regionale U9100201101, esercizio finanziario 2018 e 2019;

generate telematicamente e allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la Legge regionale n. 56 del 22/12/2017 di approvazione del bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020;

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i..

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto Modifica del regolamento 16/2015 – recante Regolamento di organizzazione delle strutture delle Giunta regionale;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.643 del 18/12/2018 avente ad oggetto "Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità" ;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta regionale n.139 del 19/12/2018 di conferimento dell'incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il DD. n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI APPROVARE, in conformità agli indirizzi di cui alla DGR n.314/2018:

- il piano di investimenti, ripartito per annualità e per beneficiario/attuatore, riportato nell'allegato 1;
- le condizioni del cofinanziamento riportate nell'allegato 2;

DI ACCERTARE in entrata le somme, debitore Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come di seguito riportato:

- Euro 3.038.484,52 sul capitolo di entrata E9402012001 come da proposta di accertamento n.7418/2018;

- Euro 1.428.000,00 sul capitolo di entrata E9402012001 come da proposta di accertamento n.592/2019.

DI IMPEGNARE le somma come di seguito specificato:

- Euro 3.038.484,52, sul capitolo di spesa del bilancio regionale U9100201101, esercizio 2018 giusta proposta di impegno n.9795/2018 relazionata all'accertamento n.7418/2018.
- Euro 1.428.000,00, sul capitolo di spesa del bilancio regionale U9100201101, esercizio 2019 giusta proposta di impegno n.1023/2019 relazionata all'accertamento n.592/2019.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai soggetti beneficiari/attuatori.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura di questo Dipartimento ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11.

DI PRECISARE che avverso il presente Decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al Tar Calabria, da chiunque ne abbia legittimo interesse entro 60 giorni dalla data di avvenuta conoscenza o comunque dalla pubblicazione sul B.U.R.C., ovvero ricorso al Capo della Stato, entro 120 giorni dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

CUZZOCREA ALESSANDRO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

PAVONE GIUSEPPE

(con firma digitale)

ALLEGATO 1

Beneficiario/attuatore	Ripartizione investimento/costo fornitura e cofinanziamento		
	Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019
A.D.M. - Autoservizi dei due Mari	n. 4 autobus lotto 2 Costo unitario aggiudicazione: Euro 235.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 940.000,00 Cofinanziamento: Euro 657.234,52 (n. 3 al 75%; n. 1 al 55%) Totale investimento: Euro 940.000,00 Totale cofinanziamento: Euro 657.234,52	---	---
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti	n. 5 autobus lotto 2 Costo unitario aggiudicazione: Euro 235.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 1.175.000,00 Cofinanziamento: Euro 881.250,00 (n.5 al 75%) Totale investimento: Euro 1.175.000,00 Totale cofinanziamento: Euro 881.250,00	n. 3 autobus lotto 2 Costo unitario aggiudicazione: Euro 235.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 705.000,00 Cofinanziamento: Euro 528.750,00 (n. 3 al 75%) n. 5 autobus lotto 4 Costo unitario aggiudicazione: Euro 259.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 1.295.000,00 Cofinanziamento: Euro 971.250,00 (n.5 al 75%) Totale investimento: Euro 2.000.000,00 Totale cofinanziamento: Euro 1.500.000,00	n. 1 autobus lotto 4 Costo unitario aggiudicazione: Euro 259.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 259.000,00 Cofinanziamento: Euro 194.250,00 (n.1 al 75%): Totale investimento: Euro 259.000,00 Totale cofinanziamento: Euro 194.250,00
Tr.in.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi	---	---	n.7 Autobus 7 lotto 2 Costo unitario aggiudicazione: Euro 235.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 1.645.000,00 Cofinanziamento: Euro 1.233.750,00 (n.7 al 75%) Totale investimento: Euro 1.645.000,00 Totale cofinanziamento: Euro 1.233.750,00

**Piano investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico
per il trasporto pubblico locale
Decreto Interministeriale n.25 del 23/01/2017**

Condizioni di cofinanziamento

Art. 1 – Intervento e cofinanziamento

1. Oggetto del presente intervento è l'acquisto di n. 25 autobus urbani, con alimentazione a metano o a gasolio, con le seguenti caratteristiche, che dovranno avere come requisito essenziale per l'alimentazione più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni e possedere i seguenti equipaggiamenti minimi obbligatori:
 - postazione disabili con incarozzamento mediante pedana manuale o elevatore carrozzella;
 - predisposizione di dispositivo conteggio passeggeri in salita e discesa e videosorveglianza;
 - predisposizione per il rilevamento della posizione durante la corsa;
 - predisposizione della validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio;
 - predisposizione (cablaggio elettrico e antenna) per l'installazione di modem/router wi-fi per il collegamento alla rete internet;
 - colori di istituto e livrea (secondo indicazioni dell'acquirente).
2. Beneficiari del cofinanziamento e attuatori dell'intervento, sono i soggetti affidatari dei *servizi urbani* di trasporto pubblico locale su gomma in Calabria, che allo stato si identificano in tre società consortili: ADM, TRINCAL e COMETRA.
3. L'intervento è finanziato e attuato in conformità alle previsioni del decreto ministeriale n. 25 del 23/01/2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il cui contenuto si intende qui integralmente richiamato.

Art. 2 - Definizioni

1. Nel seguito del documento si utilizzano le seguenti definizioni:
 - *decreto ministeriale*: decreto ministeriale n. 25 del 23/01/2017, sopra citato;
 - *delibera*: deliberazione di giunta regionale n.314 del 19/07/2018 avente ad oggetto: "*Piano investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto Ministeriale n. 25 del 23/01/2017*";
 - *decreto dirigenziale*: decreto dirigenziale che approva il presente allegato;
 - *beneficiari/attuatori*: i soggetti beneficiari del cofinanziamento e attuatori dell'intervento, di cui al comma 2 dell'art.1.
2. Ove si faccia riferimento al parco veicolare o alla proprietà dei veicoli dei *beneficiari/attuatori*, il concetto si intende esteso ai soci della società consortile autorizzati dal contratto di servizio allo svolgimento dei servizi.

Art. 3 - Entità dell'intervento e del cofinanziamento

1. Il numero, la tipologia di autobus e l'importo del cofinanziamento assegnato a ciascun beneficiario/attuatore è determinato nell'allegato 1 al *decreto dirigenziale* in conformità ai criteri della *delibera*.

Art.4 - Modalità di attuazione

1. Il beneficiario/attuatore dovrà provvedere all'acquisto degli autobus mediante la centrale unica di committenza nazionale, Consip S.p.A.

Art.5 - Scadenze

1. L'adesione al cofinanziamento, e alle sue condizioni, e gli ordinativi di fornitura devono essere trasmessi al settore Trasporto Pubblico locale, esclusivamente a mezzo PEC (trasportopubblico.llpp@pec.regione.calabria.it) entro le seguenti date:
 - per le risorse relative agli anni 2017 e 2018: 10 Gennaio 2019 ore 12:00;
 - per le risorse relative all'anno 2019: 10 Febbraio 2019 ore 12:00.
2. Il completamento della fornitura deve essere effettuato e comunicato, con allegata la rendicontazione finale di cui all'articolo 8, nel rispetto delle seguenti date:
 - per le risorse 2017 e 2018: 25 Marzo 2019;
 - per le risorse 2019: 25 Aprile 2019.
3. I termini di scadenza di cui ai punti precedenti possono essere prorogati esclusivamente per motivi dipendenti dall'operatore economico selezionato da CONSIP o, comunque, per motivi indipendenti dai soggetti beneficiari/attuatori.
4. Salvo quanto previsto al punto precedente, il mancato rispetto delle scadenze di cui al presente articolo comporta la decadenza dal cofinanziamento concesso, limitatamente alla quota parte in violazione delle stesse scadenze.

Art.6 - Obblighi

1. E' necessario, per ogni autobus acquistato, la dismissione di un mezzo, se esistente nel parco veicolare del *beneficiario/attuatore*, con normativa antinquinamento Euro 1 o Euro 2, che risulti regolarmente revisionato e in servizio di trasporto pubblico di linea regionale nel gennaio 2017 (data di registrazione del *decreto ministeriale*) e nel luglio 2018 (data di approvazione della *delibera*).
2. I veicoli acquistati con le risorse assegnate sono di proprietà dei beneficiari/attuatori, e su di essi è iscritta ipoteca di primo grado in favore della Regione, oppure sul certificato di proprietà è trascritta la seguente dicitura in sostituzione del vincolo di ipoteca di primo grado: "Veicolo cofinanziato con fondi pubblici per l'importo di Euro_____, soggetto ai vincoli di cui al comma 4, art. 20, L. R. Calabria n. 35/2015 e s.m.i. e agli ulteriori vincoli di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 23 Gennaio 2017 ,n. 25, con particolare riferimento all'articolo 8".
3. Ai sensi dell'articolo 20 della L.R. n. 35/2015, la vita utile è intesa pari a 15 anni e si applicano i vincoli previsti dal comma 4 dello stesso articolo. In particolare:
 - a) nel caso di subentro di nuovo gestore dei servizi di trasporto pubblico locale, deve essere rispettato quanto previsto dall'art. 20 della L.R. n.35/2015 sulla base del valore di mercato di cui al punto 1 della misura 5 dell'allegato A alla deliberazione n. 49 del 2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, conformemente a quanto previsto all'art.17 del *decreto ministeriale*.
 - b) i veicoli acquistati con le risorse assegnate devono essere utilizzati esclusivamente per i servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria; è preclusa la possibilità di utilizzo per servizi a libero mercato e per servizi di noleggio da rimessa, anche temporaneamente ai sensi dell'art. 87 del Codice della Strada.
4. Si applica quanto previsto in materia dalle norme e regolamenti, dalle deliberazioni regionali e dal contratto di servizio.
5. Si applica quanto previsto dal *decreto ministeriale*.

6. Gli autobus oggetto del suddetto cofinanziamento devono essere dotati di logo su apposito sfondo blu o bianco di altezza minima di 50 cm e di altezza larga proporzionalmente; il logo in questione dovrà riportare il logo della Regione e la provenienza del finanziamento.
7. Prima dell'erogazione del saldo del contratto di servizio il soggetto beneficiario/attuatore attesta, e su richiesta dimostra, l'assenza di sovracompensazione, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007, tenuto conto del tasso di rendimento del capitale previsto nel DM n.157 del 28/03/2018 relativo alla definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale e dei criteri di aggiornamento e applicazione.

Art.7 – Erogazione dell'anticipazione del contributo

1. L'anticipazione del 75% del cofinanziamento è dovuta all'atto dell'acquisizione dei documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'ipoteca o l'equivalente vincolo dell'autobus e cioè:
 - copia della carta di circolazione comprovante l'avvenuta immatricolazione;
 - copia della fattura di acquisto;
 - ipoteca di primo grado in favore della Regione oppure copia del certificato di proprietà e relativo certificato cronologico con trascrizione della dicitura di cui al comma 2 dell'art.6.

Art.8 – Rendicontazione finale ed erogazione del saldo

1. Ai fini dell'erogazione del saldo del cofinanziamento, i *beneficiari/attuatori* devono presentare istanza di erogazione del cofinanziamento, allegando per ciascun autobus:
 - a) copia conforme delle fatture;
 - b) quietanze di pagamento;
 - c) scheda tecnica del costruttore/fornitore del veicolo;
 - d) documenti comprovanti l'avvenuta immatricolazione del veicolo;
 - e) documenti comprovanti l'avvenuta iscrizione di ipoteca di primo grado sul veicolo oppure, la trascrizione sul certificato di proprietà della dicitura, prevista al comma 2 dell'art.6
 - f) documenti comprovanti l'avvenuta alienazione del veicolo quando dovuta ai sensi dell'articolo 6 comma 1;
 - g) impegno a rispettare gli obblighi di cui all'articolo 6;
 - h) documenti e/o dichiarazioni necessarie per le verifiche di legge, incluse le verifiche di cui all'articolo 9, e per la tracciabilità dei flussi finanziari;
2. La suddetta documentazione dovrà essere integrata con quanto eventualmente richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Art.9 – Verifiche

1. Ai fini dell'erogazione del cofinanziamento si effettueranno le seguenti verifiche per il *beneficiario/attuatore*, incluso il soggetto proprietario dell'autobus:
 - a) completezza e correttezza della documentazione di cui all'articolo 8.
 - b) regolarità contributiva presso gli istituti previdenziali mediante l'acquisizione del DURC;
 - c) assenza di cartelle esecutive di pagamento a carico delle società beneficiarie accertato presso Agenzia delle Entrate – Servizio Riscossione s.p.a. (per come previsto dal D.M. n.40/2008, recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973);
 - d) verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L.R. n. 69/2012;
 - e) verifiche di cui al Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i.;e quanto altro previsto dalle normative vigenti.

Art.10 - Rinvio

1. Per quanto non specificato nelle presenti condizioni si rinvia alla normativa comunitaria, statale e regionale applicabile e al *decreto ministeriale*.